

会員の声

磐梯山の開発と自然環境の保全 —名ばかりのSDGs・磐梯山ジオパーク

磐梯火山は、磐梯山（1816 m）・櫛ヶ峰・赤埴山の三峰から構成される。写真の工事が行われているのは、赤埴山の南斜面である。2022年6月9日、自宅から磐梯山を見ると、赤埴山の南斜面に「あばら骨状の褐色の模様」（写真2）があるのに気が付いた。新緑の中の褐色であるので、コントラストが高く明確に分かった。保存しているデジカメ画像を調べたところ、雪解け直後の4月下旬から工事が始まっていた。その後も工事は進み、10月2日現在、工事は、あばら骨状の部分が終わりに、更に斜面の下方へと広がっている。また、7月31日（工事休業日）に、あばら骨状の工事現場に行った（写真3）。この斜面傾斜は約25度で、幅約3mの作業用道路がツツラ折れ状に作られ、そこから更に横方向に掘削されていた。道路は、山側に高さ最大約2mの露頭があり、斜面側には工事で出た土がむき出しになっていた。写真2の中央の上下方向の線状の部分には、鉄管が埋設されつつあった。この斜面は、千葉・木村（2001）の第5期の天庭軽石流堆積物からなり、その上に火山灰等の2次堆積物がある。また、ここには元々登山道があったが、この工事により登山道は西側（写真2の左側のリフト付近）に移され（その下方の登山道も含めて）、私が地質調査で歩いた1979～2000年ころとはルートが大きく変わっていた。

私はこの工事に気が付いて、すぐに情報を収集した。それによれば「猪苗代町とDMCaizu（民間企業）が協力し、『会津テラス計画』を進めている」とのことである。この工事はその関連工事であろうとのことであった。情報の一つに「2021年12月21日福島民友新聞の記事」がある（ネット検索「福島民友 会津テラス」でヒットする）。それによれば、会津テラス計画とは「赤埴山山頂に1年中利用可能なレストハウス『会津テラス』を作り、更に連絡ゴンドラを山麓から会津テラスまで作る」とのことである。また、猪苗代町およびDMCaizu作成の計画書によれば、赤埴山山頂部に「ゴンドラリフト山頂駅」「レストハウス等3棟」「巨大な展望台」（地上1階、地下1階、これらが『会津テラス』）を建設し、これらと猪苗代スキー場のレストハウスを結ぶ「ゴンドラリフト2基」（『会津スカイケーブル』）を建設し中継地点にもレストハウスを建設するという。

以下、私の考えを書く。今回の工事は、山麓からも明確に見えるものであり、また、現地では工事により斜面がズタズタに切り裂かれている。この工事はスキー場の人工降雪機に水を供給する目的で作られ、水自体は何と山麓の土田（はにた）堰（580 m）からこの斜面（1200 m）まで汲み上げるといふ。また、計画されてい

る「会津テラス」も自然破壊の問題を含んでいる。単純に考えると、この計画が進めば工事用道路が赤埴山山頂まで作られ、大規模な自然破壊が起こるであろう。近年、SDGsが提唱され、その中で「持続可能な自然との共存」（15.陸の豊かさを守ろう）が詠われている。しかし、磐梯山周辺では絵空事である。計

画書にはSDGsを考慮しているように書かれているが、内容を良く読めば「建設が優先で自然環境の保全は全く考慮されていない」ことがわかる。更にこの地域には「磐梯山ジオパーク協議会」が存在する。日本ジオパークネットワーク（Webサイト）によれば「ジオパークとは、地球科学的意義のあるサイトや景観が保護、教育、持続可能な開発のすべてを含んだ総合的な考え方によって管理された、一つにまとまったエリアです。」とある。磐梯山ジオパーク協議会は、この理念を理解しているのだろうか。磐梯山ジオパーク協議会は、今回の工事や「会津テラス計画」では迅速に行動し、「自然環境の継続的な保全を図らなければならない」と私は考える。現状、その兆候は全く見られない。「磐梯山ジオパーク協議会はその機能を全く果たしていない」と考えざるを得ない。

磐梯山関係者からの情報によれば「予定の工事が終わらず、スキーシーズンに入るので、（写真の）斜面の工事・道の部分を埋め戻しゲレンデにする。来春、また同じ工事をして今の状態に戻す。」とのことである。自然環境の破壊が更に進むと考えられる。

（2022.10.25. 福島支部 千葉茂樹）

